



# AUTOMAN

Kolbenkompressoren  
(0,75 – 8,1 kW/1 – 11 PS)

Atlas Copco



## BAUREIHE AH MIT DIREKTANTRIEB: KLEIN, HANDLICH UND ÖLFREI

Die ölfreien Kompressoren der Baureihe AH sind für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet. Da kein Ölwechsel notwendig und der Elektromotor an den Kompressorblock angeflanscht ist, wird der Wartungsaufwand deutlich reduziert. Dank ihrer Aluminium-Leichtbauweise sind sie die perfekte Wahl, wenn nur geringe Mengen Druckluft benötigt werden. Beim Transport lassen sie sich flach hinlegen.



AH 10 E 6



AH 15 E 6



AH 15 E 24



AH 20 E 6

### Ölfreie Baureihe AH: 230 V, 1 -phasig – 8 bar(e)/115 psig

Direktantrieb – tragbar oder mobil – liegender Luftbehälter mit 6 bis 24 l

Modell	Motorleistung		Hubvolumen		U/min	Zylinder	Stufen	Gewicht	
	PS	kW	l/s	cfm				kg	lbs
AH 10 E 6 schallgedämpft, tragbar	1	0,75	1,4	2,9	1450	1	1	15	33
AH 15 E 6 tragbar	1,5	1,1	2,6	5,6	3400	1	1	10	22
AH 15 E 24 mobil	1,5	1,1	2,6	5,6	3400	1	1	16	35
AH 20 E 6 Überrollbügel, tragbar	2	1,5	3,2	6,8	2850	1	1	20	44



## BAUREIHE AF MIT DIREKTANTRIEB: LEICHT UND KOMPAKT

Die ölgeschmierten Kompressoren der Baureihe AF bieten ein Höchstmaß an Mobilität und Benutzerfreundlichkeit. Der Kompressorblock wird aus einer hochwertigen Aluminiumlegierung hergestellt – einem Material, das auch in besonders leistungsstarken Automotoren eingesetzt wird. Seine hervorragende Wärmeleitfähigkeit und hohe Zugfestigkeit sorgen für ein ausgezeichnetes Verhältnis von Leistung zu Gewicht und machen es zum idealen Material für Kompressoren.

- ▶ Wartungsfreier Elektromotor mit Direktantrieb und Überlastschutz
- ▶ Mit robusten Rädern und Griff (modellabhängig) für einfachen Transport
- ▶ Pulverbeschichteter und zertifizierter Luftbehälter mit manuellem Kondensatableiter
- ▶ Druckschalter mit „Aus“- und „Automatikbetrieb“-Taste, Sicherheitsventil, Kabel und Netzstecker
- ▶ Verstellbarer Druckregler mit zwei Manometern (für den Druck im Luftbehälter und den geregelten Auslassdruck) mit benutzerfreundlicher Schnellkupplung



AF 20 E 6



AF 20 E 10



AF 20 E 24



AF 30 E 22



AF 30 E 24

### Baureihe AF 230 V, 1 phasig – 8 bar(e) für AF 20 E oder 10 bar(e) für AF 30 E

Direktantrieb – stationär oder mobil – Luftbehälter mit 2 x 11, 6, 10, 24, 50 oder 90 l

Modell	Motorleistung		Hubvolumen		Volumenstrom (FAD)		U/min	Zylinder	Stufen
	PS	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AF 20 E	2	1,5	3,2	6,8	1,7	3,6	2850	1	1
AF 30 E	3	2,2	5,2	11	3,1	6,6	1450	2	1



## BAUREIHE AC MIT RIEMENANTRIEB: ÄUSSERST ROBUST

Die ölgeschmierten Kompressoren der Baureihe AC sind mit einem langsam laufenden Kompressorblock ausgestattet und verfügen daher über eine lange Lebensdauer. Die Zylinder aus Gusseisen mit langsam laufenden Kolben sind bekannt für ihre Langlebigkeit.



- ▶ Langsam laufender Kompressorblock mit Nachkühler für effektive Feuchtigkeitsabscheidung und bei größeren Modellen mit trockenem Papierluftfilter aus dem Automobilbereich
- ▶ Große Auswahl an Luftbehältern – liegend mit 27, 50, 90, 200, 270 oder 500 l oder (als platzsparende Alternative) stehend mit 150 oder 270 l
- ▶ Je nach Modell mit Rädern und Handgriff
- ▶ Verstellbarer Druckregler, Manometer (für den Druck im Luftbehälter und den geregelten Auslassdruck), benutzerfreundliche Schnellkupplung
- ▶ Druckschalter mit „Aus“- und „Automatikbetrieb“-Taste, Sicherheitsventil, Kabel und Netzstecker für Modelle mit einer Phase



### NEUE EINSTUFIGE VERDICHTERSTUFE

- ▶ Verbesserte Kühlleistung
- ▶ Geräuscharmer Betrieb
- ▶ Niedrige Motordrehzahl
- ▶ Größeres Hubvolumen



AC 55 E 500 T

AC 55 E 270 H

Die Wände des AC-Luftbehälters sind extra dick und sorgen so für zusätzliche Sicherheit.

**Baureihe AC: 230 V oder 400 V, 1 phasig oder 3 phasig – 10 bar(e) für AC 20-30 E, 11 bar(e) für AC 40-100 E**

Riemenantrieb – stationär oder mobil – liegender Luftbehälter mit 27, 50, 90 oder 200 l oder stehender Luftbehälter mit 150 l

Modell	Motorleistung		Hubvolumen		Volumenstrom (FAD)		U/min	Zylinder	Stufen
	PS	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,9	12,3	3,2	8,9	950	2	1

**Baureihe AC: 230 oder 400 V, 1 phasig oder 3 phasig – 10 bar(e) für AC 20-30 E, 11 bar(e) für AC 40-100 E**

Riemenantrieb – stationär oder mobil – liegender Luftbehälter mit 50, 90, 200 oder 270 l oder stehender Luftbehälter mit 270 l – Stern-Dreieckstarter ab 5,5 PS

Modell	Motorleistung		Hubvolumen		Volumenstrom (FAD)		U/min	Zylinder	Stufen
	PS	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,8	12,3	3,2	6,8	950	2	1
AC 40 E	4	3	7,7	16,3	5,7	12,1	1303	2	2
AC 55 E	5,5	4	10,6	22,4	6,9	14,6	975	2	2
AC 75 E	7,5	5,5	13,9	29,5	10,7	23,3	663	2	2
AC 100 E	10	7,5	16,7	35,4	12,9	27,5	795	2	2

**Baureihe AC: 400 V, 3 phasig – 14 bar(e)**

Riemenantrieb – stationär – liegender Luftbehälter mit 300 oder 500 l oder stehender Luftbehälter mit 270 l – Stern-Dreieckschalter ab 5,5 kW optional

Modell	Motorleistung		Hubvolumen		Volumenstrom (FAD)		U/min	Zylinder	Stufen
	PS	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 40T	4	3	5,3	11,2	3,9	8,3	896	2	2
AC 55T	5,5	4	8,1	17,2	5,3	11,2	750	2	2
AC 75T	7,5	5,5	11,2	23,6	8,6	18,2	600	2	2
AC 100T	10	7,5	13,9	29,5	10,7	22,7	663	2	2



## BENZIN- UND DIESELBETRIEBENE KOMPRESSOREN

Die Automan-Benzin- und Dieselausführungen sind speziell für Anwendungen an Orten ausgelegt, in deren Nähe keine oder nur geringe Stromversorgung zur Verfügung steht. Es sind verschiedene mobile und stationäre Ausführungen erhältlich, damit den Bedürfnissen Ihrer Anwendung vollständig entsprochen wird. Diese Einheiten sind mit Marken-Kraftstoffmotoren ausgerüstet. Sie sind robust und eignen sich ideal für die lokale Versorgung mit Druckluft. Die beiden Dieselausführungen ermöglichen Ihnen weiterhin, **Druckluft mit einem Generator** für Ihre eigene Stromversorgung zu kombinieren.



### Benzin und Dieselbaureihen 10–14 bar

Benzin- und dieseltreibene Kompressoren	Typ	Motor			Behälter	Druck		Volumenstrom (FAD)		Gewicht
		PS	kW	Kraftstoff		l	bar	psig	l/m	
AC 41E100 Benzin	Mobil	3,5	2,6	Benzin	100	10	145	144	5,1	71
AC 56E50 Benzin	Mobil	4,8	3,6	Benzin	50	10	145	205	7,3	73
AC 56E100 Benzin	Mobil	4,8	3,6	Benzin	100	10	145	205	7,3	94
AC 56E200 Benzin	Mobil	4,8	3,6	Benzin	200	10	145	205	7,3	120
AC 56E11+11 Benzin	Mobil	4,8	3,6	Benzin	11+11 cfm	10	145	205	7,3	70
AC 56E11+11R Benzin	Überrollbügel	4,8	3,6	Benzin	11+11 cfm	10	145	205	7,3	70
AC 71E25+25R Benzin	Überrollbügel	7,1	5,3	Benzin	25+25	10	145	282	9,9	143
AC 71T270 Benzin	Stationär	7,1	5,3	Benzin	270	14	203	282	9,9	223
AC 100T270 Benzin	Stationär	10,7	8,2	Benzin	270	14	203	415	14,7	235
AC 71T270 Diesel	Stationär	7	5,2	Diesel	270	14	203	400	14,2	239
AC 110T270 Diesel	Stationär	11	8,1	Diesel	270	14	203	725	25,6	258
AC 75T270 Diesel 2KvA	Stationär	7,5	5,6	Diesel	270	14	203	275	9,7	265
AC 110T270 Diesel 2KvA	Stationär	10,9	8,2	Diesel	270	14	203	320	11,3	270





## HOCHWERTIGE SERVICE-KITS

Für die Baureihe Automan sind Service-Kits mit einem umfassenden Sortiment an Teilen für alle spezifischen Servicearbeiten verfügbar.

- ▶ Originalteile garantieren eine längere Lebensdauer und größere Zuverlässigkeit des Kompressors
- ▶ Kostengünstige Servicelösung basierend auf den optimalen Serviceintervallen
- ▶ Geringerer Zeit- und Wartungsaufwand – einzelne Serviceteile müssen nicht erst bestimmt werden
- ▶ Schnelle Verfügbarkeit

---

## AUTOMAN ÖL VON ATLAS COPCO

Automan Öl ist ein speziell entwickeltes Schmiermittel, das selbst unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen anhaltend gute Schmiermitteleigenschaften bietet.

Wenn man das geringe Ölvolumen in Kolbenkompressoren (oft weniger als 2 Liter) bedenkt, so ist die Preisersparnis bei der Verwendung qualitativ minderwertigeren Öls das Risiko einfach nicht wert.



# Sustainable Productivity

Wir stehen zu unserer Verantwortung gegenüber unseren Kunden, gegenüber unserer Umwelt und gegenüber den Menschen in unserem Umfeld. Wir sorgen dafür, dass Leistung auch in Zukunft Bestand hat. Das ist, was wir nachhaltige Produktivität nennen.

[www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)



**Atlas Copco**